

Л. П. Полоницкая

ОМИЧИ ИЗ АВИАПОЛКА «НОРМАНДИЯ-НЕМАН»

В фондах филиала ОГИК музея «Музейный комплекс Воинской славы омичей» находятся на хранении архивы личного происхождения участников Великой Отечественной войны, воевавших в составе французского авиаполка «Нормандия-Неман». Это бывшие инженерно-технические служащие Н.Ф. Ремизов и Л.Н. Пономаренко. В их архивах находятся документы и фотографии, позволяющие восстановить историческое прошлое воинского соединения страны, которая в годы войны не находилась в союзных отношениях с Советским Союзом, но внесла определенный вклад в нашу общую победу над фашизмом. История и судьба авиаполка, воевавшего на стороне Советского Союза, прослеженная по документам из архивов личного происхождения бывших его представителей инженерно-технических служб, стала темой для данной публикации.

Объединенный истребительный авиаполк «Нормандия-Неман» входил в состав 303-й Стрелковой Истребительной Авиационной Смоленской Краснознаменной ордена Суворова дивизии I Воздушной Армии.

В конце 1941 г. председателем Национального комитета Свободной Франции генералом Шарлем де Голлем в Лондоне было сделано важное заявление, в котором говорилось о том, что война СССР с Германией решит судьбу мира. В связи с этим глава французского правительства выразил пожелание, чтобы французы сражались против немцев на стороне Советского Союза¹.

На предложение генерала Шарля де Голля в начале 1942 г. направить в СССР группу французских летчиков и техников советское правительство дало согласие. На авиационной базе Раяк в Ливане началось формирование добровольческой группы № 3 (ИГ-3) военно-воздушных сил Свободной Франции, названной именем наиболее пострадавшей от фашистской оккупации провинции Франции – «Нормандия».

12 ноября 1942 г. личный состав группы ИГ-3 «Нормандия» пустился в далекий путь в СССР в составе 15 летчиков, 39 техников и 4 штабных офицеров – всего 58 человек. 29 ноября 1942 г. группа прибыла в г. Иваново.

Директивой Главного штаба ВВС от 25 ноября 1942 г. авиаэскадрилья «Нормандия» была включена в состав ВВС Красной Армии и передана 6-й Заградительной авиабазе в г. Иваново для стажировки и изучения советской летной техники, истребителей конструкции А.С. Яковлева.

С 1 декабря 1942 г. до 14 марта 1943 г. в г. Иваново шла подготовка летного состава национального французского летного соединения. 22 марта 1943 г. группа «Нормандия», официально названная эскадрильей, в составе 14 боевых летчиков, распределенных на 2 эскадрильи, вылетела на Западный фронт в оперативное подчинение I Воздушной армии.

Эскадрилья «Нормандия» была французским национальным формированием. Летчики носили темно-синюю униформу французских ВВС и знаки отличия, командование эскадрильи было французским, командовали на земле и

в воздухе на французском языке. До августа 1943 г. самолеты первой авиаэскадрильи обслуживались советскими техниками, а второй – французскими. Наши земляки, Ремизов Николай Федорович и Пономаренко Владимир Леонидович, служили в годы Великой Отечественной войны в полку «Нормандия - Неман» с 1942 г. и входили в состав первой авиаэскадрильи.

Эскадрилей за период 1943 г. было выполнено 120 боевых заданий, одержано 30 побед, в ходе которых погибло 6 человек. Особо отличились летчики летом 1943 г. в Орловско-Курской битве.

Директивой Оргмобуправления ВВС № 513619 от 5 июля 1943 г. Эскадрилья была переформирована в 1-й отдельный истребительный полк «Нормандия» сражающейся Франции. Из Северной Африки прибыло новое пополнение летчиков. Командиром пока был назначен Пьер Пуйяд. В августе 1943 г. по указанию французского командования весь французский технический персонал полка был отправлен в Алжир для обслуживания французской авиационной техники, его заменили советские техники. Полк «Нормандия» на советско-германском фронте воевал на новой серии советских самолетов ЯК-9, поэтому необходим был грамотный, уже готовый к обслуживанию, технический персонал, знакомый с этой летной техникой. Таким требованиям отвечали советские техники. Инженерно-техническая служба сумела полностью обеспечить боевую работу полка, поддерживая самолетный парк в полной боевой готовности. Для этого техникам приходилось постоянно работать по ночам, ремонтируя поврежденные в бою самолеты, устраняя появившиеся дефекты, подготавливая самолеты к полетам. Своими успехами в воздушных боях летчики во многом были обязаны работе инженерно-технических служб на земле. Итог боевой деятельности полка за первую кампанию 1943 г.: сбито 77 самолетов противника, 18 повреждено. Собственные потери – 21 человек из 37 участников боев. Победы большие и потери немалые.

Пополнение в полк шло из Северной Африки: Алжира и Марокко, освобожденных войсками союзников, а авиамехаников, оружейников и прибористов – из г. Тамбова. Инженерной службой полка для летного и технического персонала были организованы занятия по изучению самолета ЯК-9, его эксплуатации на земле и по изучению инструкции полетов. Для обеспечения учебы инженерно-технической службой полка были созданы цветные плакаты, а инструкция по полету была переведена на французский язык.

Полк принимал участие в освобождении городов Ельни и Смоленска.

Самолет Як - 9 был прост на взлете и посадке, имел хорошее вооружение: скорострельную пушку «ШВАК» 20 мм и 2 крупнокалиберных пулемета «БС» 12,7 мм. В отличие от прежних ЯКов – маневренных, но имевших деревянную обшивку – новый ЯК-9 был изготовлен из дюралюминия.

Технический персонал полка едва успевал производить послеполетный осмотр самолетов, моторов и оборудования, заправлять баки бензином и вновь выпускать в полет. В случае поломки самолета ремонт производился ночью. Были созданы «черные книги», куда записывались выявляемые в самолете, двигателе, вооружении и оборудовании дефекты. Изучались первопричины дефектов, симптомы их появления и методы их предупреждения. Это значительно повышало надежность самолетов и бесперебойность полетов.

26 мая 1944 г. 1-й ОИАП «Нормандия» сражающейся Франции в составе 4-й эскадрильи прибыл на 3-й Белорусский фронт. Принимал самое активное участие в военных действиях по освобождению Белоруссии и Литвы: городов Витебска, Орши, Борисова, Минска, Каунаса и др. За активное участие в освобождении Литовской ССР от немецко-фашистских захватчиков и форсировании реки Неман (21 июня 1944 г.) Приказом Верховного Главнокомандую-

шего от 2 августа 1944 г. полку было присвоено наименование «Неманский», так появилось у полка двойное название «Нормандия-Неман».

За годы войны летчиками полка выполнялись следующие виды боевых заданий: сопровождение бомбардировщиков и штурмовиков, прикрытие наземных войск, свободная охота, штурм наземных объектов, вылеты по тревоге, ночные полеты по обороне собственного аэродрома, полеты по связи и эскорты. Текущим ремонтом инженерно-технической службой полка было восстановлено 5420 единиц материальной части. Это и замена моторов, и восстановление самолета после его посадки на фюзеляж, и т. п.

25 августа 1944 г. был освобожден от немецко-фашистских захватчиков Париж. Первый авиаполк, который перебазировался на территорию Германии, взятую советскими войсками, был полк «Нормандия-Неман». 9 декабря 1944 г. в Москве главой французского правительства Верховным главнокомандующим генералом Шарлем де Голлем французским летчикам и советским техникам были вручены советские и французские правительственные награды.

Среди награжденных были техники Н.Ф. Ремизов и Н.Л. Пономаренко.

За 4 года войны (1942–1945 гг.) технический персонал полка обслужил 11924 полета, из них 5240 боевых. За годы войны в полку погибло 42 летчика. Знамя полка было удостоено советских орденов: Красного Знамени и Александра Невского и французских орденов: Почетного Легиона, Креста Освобождения, Военного Креста с 6 пальмами и Военной медали.



Герб истребительного авиаполка «Нормандия-Неман»



Техник Н.Ф. Ремизов



Памятка о боевых заслугах техника-лейтенанта Н.Ф. Ремизова



Техник Н.Л. Пономаренко

В газете «Правда» от 9 июня 1945 г. была опубликована следующая информация ТАСС: «В связи с окончанием военных действий в Европе французский истребительный авиаполк «Нормандия-Неман» успешно сражавшийся совместно с советскими летчиками на советско-германском фронте против гитлеровской Германии, в ближайшие дни направится во Францию. По указанию Верховного Главнокомандующего авиаполку «Нормандия-Неман» передаются в дар от Советского Союза авиации Франции и в знак дружбы советского и французского народов самолеты и авиационное вооружение, которыми французские летчики мужественно и с большим успехом пользовались на советско-германском фронте». Этот завершающий эпопею эскадрильи «Нормандия» факт можно считать итогом деятельности французского национально воинского соединения на территории СССР.

15 июня 1945 г. полк «Нормандия-Неман» в составе 40 самолетов Як-3 вылетел с аэродрома Эльбинга, направляясь в Париж через Познань, Прагу, Штутгарт и Сан Диего. С ними на 7 транспортных самолетах С-47 летели их советские коллеги – 30 механиков, техников и инженеров. Перелет совершался через территории пяти государств. Задачей советского инженерно-технического персонала являлось обеспечение безаварийного перелета 40 самолетов Як-3 через территорию 5 государств, обучение в течение 3 месяцев французского инженерно-технического персонала с последующей передачей им самолетов в постоянную эксплуатацию. Н.Ф. Ремизов и Л.Н. Пономаренко оказались в их числе.

20 июня 1945 г. 40 самолетов Як-3 пролетели над Парижем и приземлились на аэродроме Бурже. В течение второй половины 1945 г. летчики полка выступили в 38 городах Франции с показом высшего пилотажа на советской авиатехнике.

В конце августа 1945 г. инженерно-технический персонал, сопровождавший полк «Нормандия-Неман» во Францию, вернулся на Родину.

¹ Советско-французские отношения во время Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. – Госполитиздат, 1959 г. – С. 50.